

# СЛАВА ДОБЛЕСТНОМУ ГОРНЯЦКОМУ ТРУДУ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



## ГОРНЯК

ОРГАН ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ПРОФСОЮЗА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ КЕДРОВСКОГО КАРЬЕРА.

№ 28 (120)

Суббота, 16 июля 1966 г.

Цена 1 коп.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ С ВЫСОКИМИ НАГРАДАМИ!

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июля 1966 года за достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана по развитию угольной и сланцевой промышленности награждена орденами и медалями СССР большая группа рабочих и инженерно-технических работников угольной и сланцевой промышленности, работников партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

В том числе по Кедровскому карьеру награждены:

### Орденом Ленина

Лактионов Федор Дмитриевич — бригадир экипажа экскаватора ЭШ-6/60 № 11 с участка коммунистического труда № 3.

Орденом Трудового Красного Знамени Барредо Аваскаль Карлос — начальник карьера.

Долгих Владимир Семенович — машинист экскаватора с участка погрузки.

Каменщиков Николай Петрович — бригадир экипажа экскаватора ЭКГ-4 № 1266 с участка № 8.

Павленко Алексей Васильевич — бригадир экипажа экскаватора ЭШ-10/60 № 13 с участка № 4.

### Орденом «Знак почета».

Дусь Николай Григорьевич — заместитель начальника карьера по производству.

Мирошник Александр Яковлевич — секретарь партийного комитета карьера. Морозов Анисим Матвеевич — машинист экскаватора с участка № 5.

Трухин Алексей Михайлович — машинист бурового станка БВЦ.

Шихалев Александр Михайлович — слесарь участка погрузки.

(Окончание следует).

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ президиума Кемеровского обкома профсоюза рабочих угольной промышленности

В целях поощрения рабочих вскрышных бригад и создания устойчивых запасов угля на карьерах комбината «Кузбасскарьеруголь» президиум обкома профсоюза постановляет:

1. Утвердить разработанные комбинатом «Кузбасскарьеруголь» условия соревнования экскаваторных и гидровскрышных бригад.
2. Учредить одно переходящее Красное знамя комбината «Кузбасскарьеруголь» и обкома профсоюза рабочих угольной промышленности.
3. Предложить комитетам профсоюза развернуть широкое соревнование среди бригад, работающих на вскрыше, и победителей представлять на соискание первен-

ства по комбинату «Кузбасскарьеруголь».

### УСЛОВИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

1. В соревновании участвуют экскаваторные и гидровскрышные бригады, у которых в общем объеме работ за месяц 75 проц. и более составляет объем вскрыши.

2. Победителями в соревновании будут считаться бригады, обеспечившие наибольшее выпол-

нение плана по вскрыше при общем выполнении плана по горной массе.

3. Установленный бригаде план в куб. м горной массы должен быть не ниже нормативов, установленных «Основными технико-экономическими направлениями комбината «Кузбасскарьеруголь» на 1966 год».

4. Для поощрения бригад победителей в указанном социалисти-

### ОБ УСЛОВИЯХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ВСКРЫШНЫХ БРИГАД УГОЛЬНЫХ РАЗРЕЗОВ КОМБИНАТА «КУЗБАССКАРЬЕРУГОЛЬ» В 1966 Г.

## РЕКОНСТРУКЦИЯ СТАДИОНА — ударная комсомольская стройка

Всем комсомольцам карьера и школ поселка Кедровский отработать по 40 часов на реконструкции стадиона по строительству дренажа и других сооружений с 14 июля по 1 августа. Подведение итогов первого этапа работы состоится 22 июля на комсомольском собрании карьера. Во второй половине августа на заседании комитета комсомола — подведение итогов работы второй очереди. Штаб стройки — в комитете ВЛКСМ карьера.

Комсомольцы и молодежь карьера и поселка! Все, как один, активно включимся в проведение работ по реконструкции нашего стадиона, это

ударная комсомольская стройка!

22 июля в 7 часов вечера в клубе карьера состоится комсомольское собрание с повесткой дня: Задачи комсомольцев и молодежи карьера в свете решений XV с'езда ВЛКСМ.

Отчет работы «Комсомольского прожектора». Довыборы комитета комсомола. На комсомольское собрание приглашаются начальники участков, секретари партийных организаций и председатели комитетов профсоюза участков и цехов карьера.

Комитет ВЛКСМ карьера.

### В ШАХТКОМЕ КАРЬЕРА

## ИТОГИ РАБОТЫ ЗА ИЮНЬ

12 июля состоялось заседание шахтного комитета профсоюза Кедровского карьера, на котором были подведены итоги работы карьера и участков за июнь т. г.

По итогам работы за июнь карьер выполнил план добычи угля на 102 проц., что составляет плюс 12 000 тонн.

Подготовительные работы по карьеру выполнены на 85 проц., что составляет минус 280 000 куб. м.

В июне, как и в предыдущие месяцы, выполнен план по качеству добываемого угля. Его зольность снижена на 0,2 проц. против плановой.

### ИТОГИ РАБОТЫ ПО УЧАСТКАМ

Участок № 1 — добыча — нет (минус 26 000 т); вскрыша — 22,3 проц. (минус 104 984 куб. м).

Участок № 2 — железнодорожная вскрыша — 106,6 проц. (плюс 58 136 куб. м).

Участок № 3 — добыча — 112 проц. (плюс 14 268 т); вскрыша — 16,7 проц. (минус 199 825 куб. м).

Участок № 4 — добыча — 112,1 проц. (плюс 5 436 т); вскрыша — 98,3 проц. (минус 3 345 куб. м).

Участок № 5 — добыча — 61,5 проц. (минус 17 327 т); вскрыша — 91,6 проц. (минус 18 878 куб. м).

ОКР — добыча — 179 проц. (плюс 29 000 т); вскрыша — 54,9 проц. (минус 15 790 куб. м).

Гидроучасток № 5 — вскрыша — 106,3 проц. (плюс 5 040 куб. м).

Гидроучасток № 6 — вскрыша — 90,5 проц. (минус 57 920 куб. м).

Гидроучасток № 7 — вскрыша — 103,4 проц. (плюс 7 000 куб. м).

Участок № 8 — 106,6 проц. (плюс 58 136 куб. м).

ЖДЦ — 97,3 проц.

БВЦ — 102,7 проц. (погонные метры), 109,7 проц. (горная масса).

По итогам соревнования шахтный комитет присудил первое место участку № 2, второе место — участку № 4 и отметил хорошую работу ОКР.

### СРЕДИ БРИГАД ПЕРВЫЕ МЕСТА ПРИСУЖДЕНЫ:

экипажу экскаватора ЭКГ-4У № 3371, (бригадир тов. Немчинов А. К., участок № 2) — 131,6 проц. (плюс 23 676 куб. м);

экипажу электровоза № 868 (бригадир тов. Ельский, ЖДЦ) — 112,5 проц. (плюс 7 165 куб. м);

гидроустановке № 9 (гидроучасток № 7) — 113,8 проц. (плюс 13 000 куб. м).

Второе место присуждено экипажу экскаватора СЭ-3 № 1266 (бригадир тов. Каменщиков И. М., участок № 2) — 129,5 проц. (плюс 23 570 куб. м).

### ОТМЕЧЕНА ХОРОШАЯ РАБОТА БРИГАД:

экипажа экскаватора ЭКГ-4 № 2798 (бригадир тов. Климов, В. И., участок № 2) — 127,3 проц. (плюс 22 420 куб. м);

экипажа экскаватора ЭШ-10/60 № 13 (бригадир тов. Павленко А. В., участок № 4) — 106 проц. (плюс 5 875 куб. м);

экипажа экскаватора ЭКГ-4 № 3729 (бригадир тов. Каменщиков Н. П., участок № 8) — 125,4 проц. (плюс 35 030 куб. м);

экипажа экскаватора ЭШ-6/60 № 11 (бригадир тов. Лактионов Ф. Д., участок № 3) — 124,2 проц. (плюс 24 250 куб. м);

экипажа электровоза № 888 (бригадир тов. Шкурко, ЖДЦ) — 110,4 проц. (плюс 5 681 куб. м);

бурового станка № 14 (бригадир тов. Андреев, БВЦ) — 119,6 проц. (плюс 600 погонных метров);

гидроустановки № 5 (гидроучасток № 6) — 106,2 проц. (плюс 6 380 куб. м);

гидроустановки № 7 (гидроучасток № 5) — 106,3 проц. (плюс 5 040 куб. м);

бульдозера № 1 (бригадир тов. Редкокаша, АТБП).

ческом соревновании установлены:

- переходящее Красное знамя областного комитета профсоюза и комбината «Кузбасскарьеруголь» с первой денежной премией в размере 250 руб. для экскаваторных бригад и 300 руб. для гидровскрышных бригад;
- вторая денежная премия в размере 150 руб. для экскаваторных бригад и 220 руб. для гидровскрышных бригад;
- третья денежная премия в размере 100 руб. для экскаваторных бригад и 150 руб. для гидровскрышных бригад.

5. Источником премирования является свободный остаток прибыли по балансу предприятия с начала года.

6. Итоги соревнования подводятся ежемесячно на заседании президиума областного комитета профсоюза одновременно с подведением месячных итогов социалистического соревнования участков, цехов и бригад комбината.

7. Представление бригад-победителей в социалистическом соревновании производится по форме,

предусмотренной в Условиях всесоюзного социалистического соревнования коллективов предприятий, организаций и рабочих ведущих профессий по Министерству угольной промышленности.

8. По окончании 1966 года при подведении итогов социалистического соревнования переходящее Красное знамя будет вручено на постоянное хранение бригаде, добившейся за 1966 год наилучших показателей по вскрыше.

9. Помимо представления бригад-победителей для подведения итогов соревнования в обком профсоюза и комбинат, администрации совместно с комитетом профсоюза разрешается в 1966 году поощрять переловые вскрышные бригады на разрезе из средств фонда предприятия, предусмотренных на премирование трудящихся.

Л. РЕЗНИКОВ,  
начальник комбината «Кузбасскарьеруголь».

И. ПОМОГАЙБО,  
председатель Кемеровского обкома рабочих угольной промышленности.



# РЕШЕНИЯ XXIII СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ!

XXIII съезд КПСС считает, что новый пятилетний план призван обеспечить значительное продвижение нашего общества по пути коммунистического строительства, дальнейшее развитие материально-технической базы, укрепление экономической и оборонной мощи страны. Главную экономическую задачу пятилетки партия видит в том, чтобы на основе всемерного использования достижений науки и техники, индустри-

ального развития всего общественного производства, повышения его эффективности и производительности труда обеспечить дальнейший значительный рост промышленности, высокие устойчивые темпы развития сельского хозяйства и благодаря этому добиться существенного подъема уровня жизни народа, более полного удовлетворения материальных и культурных потребностей всех советских людей.

Увеличить добычу угля, особенно для коксования. Довести в 1970 году удельный вес добычи угля открытым способом до 28 процентов. Уделить особое внимание развитию углеобогащения, повысить выпуск сортовых углей. Рост добычи угля обеспечить без увеличения численности работающих.

Ввести в действие шахты и разрезы мощностью 165 миллионов тонн угля, значительно сократив сроки их

строительства и освоения проектных мощностей.

...Довести добычу кузнецкого угля не менее чем до 121 миллиона тонн. Ускорить реконструкцию действующих угольных шахт и разрезов Кузнецкого бассейна.

(Из «Директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы»).

Осуществляя решения XXIII съезда КПСС, Кедровский карьер к концу новой пятилетки доведет добычу угля до 3,5 миллиона тонн.

С этого номера в нашей газете будут публиковаться

...Вдохновенный труд и созидательный гений советского народа уверенно прокладывают путь в светлое коммунистическое будущее. Новое пятилетие будет важным шагом вперед на этом пути.

КПСС по пятилетнему плану СССР на 1966—1970 годы»).

материалы о том, как проводят в жизнь решения партийного съезда партийные организации участков, цехов и отделов Кедровского карьера, а сегодня читатели «Горняка» знакомятся с жизнью коммунистов ЖДЦ.

## ГОВОРЯТ КОММУНИСТЫ ЖДЦ

(МАТЕРИАЛЫ ОТКРЫТОГО ПАРТИННОГО СОБРАНИЯ).

7 июля состоялось открытое партийное собрание в ЖДЦ, где коммунисты и беспартийные обсудили итоги выполнения производственного плана за первое полугодие и задачи на второе полугодие. Перед железнодорожниками выступил с докладом начальник ЖДЦ тов. Старостин Г. А. В прениях по докладу выступили коммунисты и беспартийные — тт. Овсянников В. А., зам. главного инженера по железнодорожной вскрышке, Кривошеин П. А., машинист электровоза, Требина П. С., начальник локомотивного депо, Андриенко А. Н., начальник вагонного депо, Вальгер И. И., начальник службы пути, Луценко М. Н., пом. начальника ЖДЦ, Мельникова З. А.

начальник планового отдела карьера, и Уфимцев Ф. А., зам. начальника карьера по экономическим вопросам. Все выступающие вскрывали недостатки в работе служб, бригад и звеньев ЖДЦ, а также других участков железнодорожного комплекса — № 2 и № 8, вносили конкретные предложения, направленные на повышение производительности труда ЖДЦ и всего железнодорожного комплекса.

Партийное собрание ЖДЦ, материалы которого публикуются сегодня в номере, прошло под лозунгами: «Решения XXIII съезда КПСС в жизнь!», «Дню железнодорожника и Дню шахтера — достойную встречу!»

монтный персонал укомплектован неквалифицированными рабочими, многие получают у нас специальность и увольняются.

Такое положение создалось в результате повременной оплаты труда. Многие карьеры решили вопрос о переводе ремонтного персонала на сдельную оплату труда, а у нас перспектив в этом отношении так и не видно. Пока этот вопрос не решится, трудно говорить об увеличении производительности труда.

Для ремонта электровозов, паровозов и вагонов не хватает запасных частей.

Нужно коренным образом ставить вопрос о переводе ЖДЦ на электровозную тягу полностью.

### О ПУТИ ЗАБЫВАТЬ НЕЛЬЗЯ

(Из выступления тов. Вальгера И. И.)

Говоря о переходе на электровозную тягу полностью, мы не должны забывать и о том, что нужно будет делать реконструкцию верхнего строения пути.

В настоящее время у нас очень тяжелое положение также со стрелочными переводами.

### МНОГОЕ ЗАВИСИТ ОТ НАС САМИХ

(Из выступления тов. Луценко М. Н.)

Анализируя положение работы ЖДЦ, мы видим, что у нас есть большой долг по горной массе. Хотя он образовался из-за неудовлетворительной работы забоев и отвалов, но многое зависело и от нас. В частности, это большие простои локомотивосоставов: частая аварийность подвижного состава. Работу ремонтного персонала в депо никто не контролирует, и они, как правило, когда бы ни пришел, сидят. Электросварщики зачастую используются не на полную мощность, потому что их работа как следует не продумывается. То же самое можно сказать и о подготовке и планировании хозяйственных работ.

Выступившие на собрании тт. Мельникова З. А. и Уфимцев Ф. А. ответили на ряд вопросов трудящихся ЖДЦ и рассказали о перспективах работы ЖДЦ и карьера в целом в ближайшем будущем.

### КЕДРОВСКИЙ — НАИБОЛЕЕ УСТОЙЧИВ

(Из доклада тов. Старостина Г. А.)

За 6 месяцев т. г. ЖДЦ выполнил план перевозки железнодорожной вскрышки, но в то же время план по горной массе не выполнен, и долг составляет 20 832 куб. м породы. Не выполнена также производительность локомотивосостава. При суточном плане 2302 куб. м мы имеем 2 243 куб. м. Оборот локомотивосостава также на 16 минут выше планового.

Такое положение создалось в результате невыполнения плана в январе. Остальные 5 месяцев план выполнялся.

Среди карьеров комбината «Кузбасскарьеруголь», которые справились с планом железнодорожной вскрышки (Кедровский, Новосергиевский и Томь-Усинский № 7-8) наш карьер считается наиболее устойчивым по стабильности производства.

Во втором полугодии намечен рост вывозки железнодорожной вскрышки. Это будет достигнуто введением в эксплуатацию горизонта № 175 и запуском в работу нового экскаватора ЭКГ-8И № 2 и двух новых локомотивосоставов.

В системе комбината у нас самая низкая емкость использования локомотивосостава. Основная причина этого — недогруз.

В настоящее время ставится вопрос об обеспечении ЖДЦ вторым железнодорожным крапом, что значительно улучшит такую основную работу, как переукладка путей. Кроме того,

руководством карьера принято решение об организации второго околотка и путевой бригады. Одним из основных недостатков в нашей работе является нехватка слесарей в локомотивном и вагонном депо из-за большой текучести, что, в свою очередь, связано с повременной оплатой труда. В ближайшее время намечается пересмотреть этот вопрос по примеру других карьеров, где оплата труда сдельная.

В части перевода перегона Кедровка—Латыши на электровозную тягу вопрос в этом году, очевидно, не решится. Для устойчивой работы на этом участке будет увеличен локомотивный парк.

Большое внимание уделяется подготовке для работы в зиму. Из составленных мероприятий часть уже выполнена.

### НЕДОСТАТКИ ВЕДУТ К УДОРОЖАНИЮ

(Из выступления тов. Овсянникова В. А.)

Анализ работы показывает, что основным тормозом в работе железнодорожного комплекса является погрузка породы в забоях. Недостатки в работе привели к удорожанию железнодорожной вскрышки, которая, по существу, должна быть дешевле, чем вскрышка на автотранспорт. Но у нас в настоящее время она дороже.

Одним из слабых мест являются буровзрывные работы на участке № 2. В настоящее время этот вопрос решается постановкой в работу двух дополнительных буровых станков.

О беспорядках в ЖДЦ гово-

рит тот факт, что ни одно посещение горнотехнического инспектора не остается без предписаний. Много предписаний из-за неисправностей путевого хозяйства, что ведет к простоям. Частые простои бывают также из-за некачественных электрических соединений. На это следует обратить серьезное внимание контактным.

Дороговизна вскрышки является результатом излишней переэкскавации, что, в свою очередь, происходит из-за несвоевременной переукладки путей.

### РЕМОНТНАЯ БАЗА — НЕДОСТАТОЧНА

(Из выступления тов. Кривошеина П. А.)

Мы говорим о недогрузке вагонов. А ведь следить за этим должны составители. Но они, как правило, халатно относятся к своим обязанностям.

У нас увеличивается электровозный парк, а ремонтная база недостаточна, и решение этого вопроса не предвидится. В депо нет надлежащей организации выдачи инструмента: часто бесконтрольно растаскиваются запасные части.

Длительные простои электровозов в ремонте нередко бывают из-за неграмотного обнаружения неисправностей и ремонта вообще.

### ОПЛАТА ТРУДА ДОЛЖНА БЫТЬ СДЕЛЬНАЯ

(Из выступлений тт. Требина П. С. и Андриенко А. Н.)

Откуда можно ждать хорошего качества ремонта, если ре-

## ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ — В КАЖДУЮ СЕМЬЮ!

С 15 июля открыта подписка на очередные подписные издания на 1967 год. Подписку в кредит из расчета на август сентябрь, и октябрь месяцы проводят общественные распространители на участках и в цехах карьера. Центральный

подписной пункт находится в управлении карьера.

Трудящиеся карьера! Все как один дружно проведем подписку. Газеты и журналы — в каждую семью!

## Партийное собрание постановило:

Направить все усилия коллектива ЖДЦ к тому, чтобы ко Дню железнодорожника погасить долг и дать 30 000 куб. м сверхплановой горной массы, а ко Дню шахтера и теть не менее 100 000 куб. м сверхплановой вскрышки.

Просить руководство карьера в ближайшее время решить вопрос о сдельной оплате труда работникам ЖДЦ, связанным с ремонтом подвижного состава.

Рекомендовать партийному бюро заслушивать отдельных руководителей, по вине которых допускаются срывы выполнения производственного плана по вскрышке и отгрузке угля.

Произвести подготовку подвижного состава к работе в зиму до 1 октября.

### ВНИМАНИЮ КЕДРОВЦЕВ!

23 июля состоится выезд инженерно-технических работников карьера на реку Барзас по организации строительства туристской базы в 1967 году силами общественности.

### Клубный экран

С 18 по 29 июля в клубе карьера будут демонстрироваться следующие художественные кинофильмы:

- 18—19 — «Тобаго меняет курс».
- 20—21 — «Здравствуй, это я».
- 23—24 — «Если бы тысяча кларнетов».
- 28—29 — «Чужое имя».

И. о. редактора Л. А. ИОСНПОВ.